



# Scheda Tecnica

SK 062 del 14/01/2011

**Denominazione del Prodotto:** **M.G.V. 0W/40**

## Descrizione del Prodotto:



Formulato per rispondere alle specifiche dei principali costruttori per tutti i motori diesel e benzina di ultima generazione, al fine di ottenere le migliori performance possibili, MGV 0W/40 consente la ottimizzazione delle presentazioni ambientali sia in termini di riduzione dei consumi di carburante che di emissioni oltre a garantire l'allungamento degli intervalli di cambio olio anche in condizioni estreme

La serie Lubrificanti M.G.V. con oli base di tipo totalmente sintetico ed un pacchetto additivi specifico, per fornire le idonee prestazioni nelle previste applicazioni.

## Applicazioni e Benefici del prodotto:

- Utilizzabile su tutte le tipologie di motori aspirati, multivalvole e turbocompressi di vetture alimentate a benzina, gasolio GPL o metano.
- Eccellente protezione del motore in qualsiasi condizione di utilizzo, anche ove siano frequenti gli "stop and go" nel circuito cittadino.
- Performance ottimali anche alle basse temperature, riducendo i consumi e facilitando le partenze a freddo.
- Migliora la pulizia del motore grazie all'utilizzo di additivi di ultimissima generazione
- Riduce i consumi di olio minimizzando i rabbocchi.



# Scheda Tecnica

SK 062 del 14/01/2011



## Specifiche dei Prodotti:

Il lubrificante **M.G.V. 0W/40** incontra le Specifiche qui di seguito riportate, in funzione della loro viscosità come richiesto dalle specifiche stesse

<b>SAE 0W/40</b>	<b>MB 229.3</b>
<b>API SL/CF</b>	<b>VW 503.01/502.00/505.00</b>
<b>ACEA A3/B3/B4</b>	<b>BMW LONG LIFE 04</b>

## Caratteristiche Tipiche:

Prove e Metodi	Metodo	M.G.V 0W/40
<b>Gradazione SAE</b>	-	<b>0W/40</b>
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.850
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	79.0 13.5
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	175
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	222
Punto di scorrimento °C	ASTM D 4052	- 39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Immagazzinamento:

È consigliato immagazzinare il Lubrificante M.G.V. 0W/40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

## Scheda di Sicurezza:

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni.