



Scheda Tecnica

SK 003 del 12/01/2011



Denominazione del Prodotto: M.G.V. 505.01

Descrizione del Prodotto:



Multigrado sintetico, specificatamente formulato per i motori turbo-diesel ad iniezione diretta con sistema pompa-iniettore ad alta pressione (2050 bar) montati sulle autovetture Volkswagen (1.9 TDI 115CV Passat, Bora, Golf) prodotte a partire dal maggio 1999. L'impiego sostitutivo con generici oli ACEA A3/B3/B4 è consentito solo eccezionalmente come criterio d'emergenza.

La serie Lubrificanti M.G.V. con oli base di tipo totalmente sintetico ed un pacchetto additivi specifico, per fornire le idonee prestazioni nelle previste applicazioni.

Applicazioni e Benefici del prodotto:

- Utilizzabile su tutte le tipologie di motori benzina e diesel sia aspirati, ad iniezione, turbocompressi e multivalvole.
- Eccezionale protezione e lunga durata del motore.
- Risparmio energetico e migliori partenze a freddo.
- Riduce sensibilmente il consumo di olio.
- Migliora la pulizia del motore grazie all'utilizzo di additivi di ultimissima generazione
- Protezione ottimale sia ad alte che basse temperature.
- Compatibile sia con auto catalitiche che con motori turbo

RILUB S.p.A. - 80044 Ottaviano (NA) - Tel. 081/3383413 - Fax 081/5289007 - e-mail: infolab@rilub.it



Scheda Tecnica

SK 003 del 12/01/2011



Specifiche dei Prodotti:

Il lubrificante **M.G.V. 505.01** incontra le Specifiche qui di seguito riportate, in funzione della loro viscosità come richiesto dalle specifiche stesse

SAE 5W/40

MB 229.1

API SJ/CF

VW 505.01/505.00/500.00

Caratteristiche Tipiche:

| Prove e Metodi | Metodo | M.G.V 505.01 |
|---|-------------|--------------|
| Gradazione SAE | - | 5W/40 |
| Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³ | ASTM D 4052 | 0.865 |
| Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C | ASTM D 445 | 90.0 14.5 |
| Indice di Viscosità - Unità | ASTM D 2270 | 160 |
| Punto di infiammabilità °C | ASTM D 92 | 222 |
| Punto di scorrimento °C | ASTM D 4052 | - 39 |

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Immagazzinamento:

È consigliato immagazzinare il Lubrificante M.G.V. 505.01 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Scheda di Sicurezza:

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni.