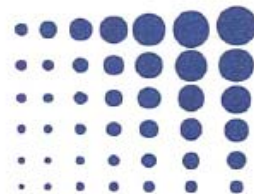




# Scheda Tecnica



SK 070 del 14/01/2011

**Denominazione del Prodotto:** **M.G.V. TDCi**

## Descrizione del Prodotto:



Formulato con basi sintetiche ed additivi di nuovissima generazione risponde alle specifiche dei principali costruttori per tutti i motori diesel e benzina di ultima generazione. La sapiente miscela di additivi e basi sintetiche consente l'ottenimento di un lubrificante impiegabile nei moderni motori FORD sia a benzina che diesel (TDCi) garantendo ottima pulizia, ridotte emissioni e massimi intervalli di cambio olio. L'utilizzo di particolari additivi modificatori di attrito consente una sensibile riduzione dei consumi di carburante.

La serie Lubrificanti M.G.V. con oli base di tipo totalmente sintetico ed un pacchetto additivi specifico, per fornire le idonee prestazioni nelle previste applicazioni.

## Applicazioni e Benefici del prodotto:

- Utilizzabile su tutte le tipologie di motori benzina e diesel sia con predisposizione catalitica o turbo.
- Riduce i consumi di carburante "FUEL ECONOMY" grazie alla sua viscosità e l'aggiunta di additivi che riducono l'attrito in fase di funzionamento del motore, migliorando sensibilmente anche le partenze a freddo.
- La gradazione SAE 5W/30 garantisce una messa in circolo del lubrificante in fase di avviamento motore, permettendo partenze facili anche in condizioni di basse temperature.
- Bassa consumi di olio grazie all'utilizzo di basi idonee che riducono la volatilità del lubrificante.
- Migliora la pulizia del motore grazie all'utilizzo di additivi di ultimissima generazione

RILUB S.p.A. - 80044 Ottaviano (NA) - Tel. 081/3383413 - Fax 081/5289007 - e-mail: infolab@rilub.it



# Scheda Tecnica

SK 070 del 14/01/2011



## Specifiche dei Prodotti:

Il lubrificante **M.G.V. TDCi** incontra le Specifiche qui di seguito riportate, in funzione della loro viscosità come richiesto dalle specifiche stesse

**SAE 5W/30**

**FORD M2C913**

**API SM/CF**

**ACEA C1/A5/B5**

## Caratteristiche Tipiche:

Prove e Metodi	Metodo	M.G.V TDCi
Gradazione SAE	-	5W/30
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.855
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	69.7 12.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	170
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	222
Punto di scorrimento °C	ASTM D 4052	- 39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Immagazzinamento:

È consigliato immagazzinare il Lubrificante M.G.V. TDCi al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

## Scheda di Sicurezza:

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni.