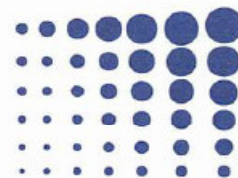




# Scheda Tecnica



SK 070 del 08/02/08

**Prodotto:** **M.G.V. TDCi 5W/30**

**Descrizione:** Formulato con basi sintetiche ed additivi di nuovissima generazione risponde alle specifiche dei principali costruttori per tutti i motori diesel e benzina di ultima generazione. La sapiente miscela di additivi e basi sintetiche consente l'ottenimento di un lubrificante impiegabile nei moderni motori FORD sia a benzina che diesel (TDCi) garantendo ottima pulizia, ridotte emissioni e massimi intervalli di cambio olio. L'utilizzo di particolari additivi modificatori di attrito consente una sensibile riduzione dei consumi di carburante.

**Specifiche:** SAE 5W/30 FORD M2C913  
API SM/CF  
ACEA C1/A5/B5

## Proprietà:

Caratteristiche	Metodo di Analisi	Unità di Misura	Valore Tipico
Aspetto	VISIVO		Limpido
Densità a 15°C	ASTM D 1298	Kg/mc	860
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	cSt	73.5
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	cSt	12,0
Indice di Viscosità	ASTM D 2270	Unità	160
P.to di scorrimento	ASTM D 97	°C	-39