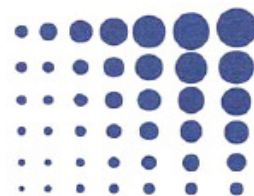




Scheda Tecnica



SK 010 del 24/08/2011

Denominazione del Prodotto: **RACING 2T**

Descrizione del Prodotto:



Olio semisintetico ad elevate prestazioni ed a bassa fumosità. Previene il grippaggio e l'incollaggio delle fasce elastiche anche in condizioni severe di marcia.

RACING 2T è formulato con oli base di tipo sintetico e minerale di primissima raffinazione ed un pacchetto additivi specifico, per fornire le idonee prestazioni nelle previste applicazioni.

Applicazioni e Benefici del prodotto:

- Buona protezione contro la rigatura dei cilindri ed il grippaggio anche in severe condizioni di utilizzo.
- Riduce la formazione dei depositi nel motore assicurando una buona pulizia e rendimento nel tempo.
- Garantisce una ottimale lubrificazione di tutte le componenti meccaniche in movimento favorendo la migliore risposta in accelerazione.

Specifiche dei Prodotti:

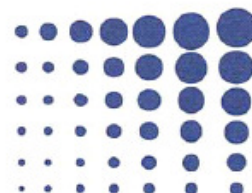
RACING 2T incontra le Specifiche qui di seguito riportate

API TC	JASO FC
ISO-L-EGD	PIAGGIO SI
TISI	

RILUB S.p.A. - 80044 Ottaviano (NA) - Tel. 081/3383413 - Fax 081/5289007 - e-mail: infolab@rilub.it



Scheda Tecnica



SK 010 del 24/08/2011

Caratteristiche Tipiche:

Prove	Metodo	EULOGORI
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	888.0
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	42.5 7.28
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	135
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	220
Punto di scorrimento °C	ASTM D 4052	-24

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Immagazzinamento:

È consigliato immagazzinare il Lubrificante RACING 2T al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Scheda di Sicurezza:

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni.